

FIȘĂ DE PROIECT

„Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bdul. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste canalul Bega”, cod SMIS 357079 ,

PROGRAM: Programul Regional Vest 2021-2027

PRIORITATE: 5.O regiune accesibilă

OBIECTIV SPECIFIC: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la ten-t și a mobilității transfrontaliere (FEDR)

APEL DE PROIECTE: PRV/560/PRV_P5/OP3/RSO3.2/PRV_A27

SOLICITANT: U.A.T. Municipiul Timișoara

PROIECT DEPUȘ: 15.01.2026

CONTRACT DE FINANȚARE: nr. 359/19.03.2026 încheiat între U.A.T. Municipiul Timișoara în calitate de Beneficiar, și Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027

VALOAREA TOTALĂ A PROIECTULUI: este de 136.178.859,59 lei (TVA inclusă), din care valoarea asistenței financiare nerambursabile din FEDR este de 67.597.384,26 lei (TVA inclusă), contribuția națională (buget de stat și buget local) la cheltuielile eligibile este de 11.928.950,16 lei (TVA inclusă), iar valoarea cheltuielilor neeligibile suportată din bugetul local este de 56.652.525,17 lei (TVA inclusă).

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

Obiectiv general al proiectului este reducerea congestiei traficului rutier în Municipiul Timișoara și asigurarea unei mobilități urbane reziliente, prin realizarea verigii lipsă din Inelul II de circulație între strada A. Demetriade și Bulevardul J.H. Pestalozzi, inclusiv construirea unui pod rutier și a unui pod pietonal peste Canalul Bega, în vederea reducerii timpilor de deplasare, creșterii siguranței rutiere și diminuării impactului transportului asupra mediului.

Obiective specifice:

- Decongestionarea traficului rutier urban, prin realizarea sectorului lipsă din Inelul II de circulație, cu redistribuirea fluxurilor de trafic și reducerea presiunii asupra arterelor centrale existente.
- Creșterea siguranței rutiere și a mobilității sustenabile pentru toate categoriile de utilizatori ai infrastructurii rutiere, prin separarea fluxurilor de trafic auto, pietonal și velo, realizarea podului rutier și a podului pietonal peste Canalul Bega, modernizarea intersecțiilor și implementarea unui sistem de iluminat public modern cu tehnologie LED.
- Reducerea impactului transportului asupra mediului, prin fluidizarea circulației, scurtarea traseelor de deplasare, utilizarea unui sistem de iluminat public eficient energetic și

extinderea suprafețelor de spații verzi și a aliniamentelor de arbori în zona de implementare a proiectului.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI: 35 luni

SCURTĂ DESCRIERE A PROIECTULUI:

Proiectul „Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bulevardul J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega” are ca obiectiv realizarea unui tronson esențial de infrastructură rutieră urbană, reprezentând o verigă lipsă din Inelul II de circulație al Municipiului Timișoara.

Investiția urmărește îmbunătățirea mobilității urbane, creșterea capacității și fluenței traficului, reducerea congestiei din zona centrală extinsă și creșterea siguranței rutiere, pietonale și cicliste. Prin realizarea acestui proiect se asigură conectarea coerentă a rețelei rutiere urbane, redistribuirea fluxurilor de trafic de tranzit și de legătură, precum și integrarea infrastructurii rutiere cu transportul public, mobilitatea pietonală și cea nemotorizată.

Investiția este corelată cu documentele strategice aprobate la nivel local și regional (PMUD, SIDU) și contribuie direct la obiectivul specific RSO 3.2 – dezvoltarea unei mobilități urbane durabile, reziliente și multimodale.

Proiectul se desfășoară pe un traseu incluzând sectorul principal al Inelului II și străzile adiacente aferente sistematizării circulației, respectiv:

- strada A. Demetriade – sector str. Eric Baader;
- strada Eric Baader – sector A. Demetriade – str. Înfrățirii;
- strada Înfrățirii – sector Eric Baader – Bd. Take Ionescu;
- Splaiul Nistrului – sector str. Acad. Micloși – Bd. 3 August 1919;
- Splaiul Nistrului – sector Bd. 3 August 1919 – Bd. J.H. Pestalozzi, precum și străzi secundare conexe.

Principalele lucrări de intervenție / activități aferente activității de bază

- Lucrări de infrastructură rutieră

Soluția tehnică aprobată prevede realizarea unui carosabil cu 4 benzi de circulație (2 benzi pe sens),

- Pod rutier peste Canalul Bega

Investiția include realizarea unui pod rutier nou peste Canalul Bega, cu:

Podul este dimensionat pentru 4 benzi de circulație, asigurând continuitatea Inelului II și preluarea fluxurilor de trafic transversal.

- Pod pietonal peste Canalul Bega

Pentru asigurarea conectivității nemotorizate, proiectul prevede realizarea unui pod pietonal (pasarelă) destinat exclusiv pietonilor și cicliștilor.

Pasarela are rolul de a separa fluxurile pietonale și velo de traficul rutier, crescând siguranța și atractivitatea deplasărilor active.

Infrastructură pietonală și velo

Proiectul include realizarea și modernizarea trotuarelor, precum și amenajarea de piste pentru biciclete adiacente carosabilului și malului Canalului Bega.

- Amenajări de spații verzi

Prin proiect se propune reconfigurarea și extinderea zonelor verzi, Spațiile verzi au rol de protecție, estetică urbană și reducere a impactului traficului asupra mediului.

- Rețele edilitare

Investiția cuprinde lucrări de reabilitare și modernizare a rețelelor edilitare, respectiv:

- rețea de alimentare cu apă
- rețea de canalizare menajeră reabilitată
- rețea de canalizare pluvială

Evacuarea apelor pluviale se realizează în Canalul Bega, conform avizelor emise de Administrația Bazinală de Apă Banat, prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi.

- Iluminat public și siguranță rutieră

Se va realiza modernizarea sistemului de iluminat public prin montarea de stâlpi de iluminat cu corpuri LED, precum și lucrări complete de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

Rezultatele proiectului :

1. Decongestionarea traficului rutier urban prin realizarea sectorului lipsă din Inelul II de circulație, cu redistribuirea fluxurilor de trafic și reducerea presiunii asupra arterelor centrale existente.

2. Reducerea timpilor de deplasare și creșterea siguranței rutiere, prin asigurarea unei conexiuni directe nord-est, modernizarea infrastructurii și separarea fluxurilor de trafic auto, pietonal și velo.

3. Creșterea mobilității urbane durabile și reducerea impactului asupra mediului, prin promovarea transportului nemotorizat, fluidizarea circulației și diminuarea emisiilor de poluanți și a zgomotului.